



Isolant rigide en polystyrène expansé combiné à une membrane pare-air | pare-intempéries

## FICHE TECHNIQUE

MASTERFORMAT® # 06 16 13 Revêtements intermédiaires isolants  
 MASTERFORMAT® # 07 27 23 Produit en panneau agissant de pare-air



Les panneaux **SR.Air™200** fabriqués par Styro Rail™ sont composés de panneaux d'isolants rigides en polystyrène expansé [PSE] type 2 combinés à une membrane pare-air.

### ➤ UTILISATION RECOMMANDÉE

Installer les panneaux **SR.Air™200** sur la surface extérieure des murs de la charpente afin d'obtenir une enveloppe thermique continue, une protection contre les risques d'infiltration d'air sous le parement extérieur et afin de limiter les infiltrations d'eau imprévues.

### ➤ DIMENSIONS DISPONIBLES

1219 mm x 2438 mm	[48'' x 96'']	25 mm	[1'']	<b>R4.0</b>
1219 mm x 2743 mm	[48'' x 108'']	38 mm	[1-1/2'']	<b>R6.0</b>
		51 mm	[2'']	<b>R8.0</b>
		64 mm	[2-1/2'']	<b>R10.0</b>
		76 mm	[3'']	<b>R12.0</b>

Autres dimensions disponibles sur demande.  
 Joints emboutetés sur 2 côtés. Valeurs isolantes plus élevées aussi disponibles avec le PSE graphite Neopor®.

### ➤ CERTIFICATION

Le polystyrène expansé type 2 contenu dans les panneaux **SR.Air™200** a été évalué par Warnock Hersey et est conforme à la norme CAN/ULC-S701-11. Le polystyrène expansé type 2 de Styro Rail™ est inscrit au Recueil d'évaluations de produits du Centre canadien de matériaux de construction sous la fiche technique CCMC 13271-L.

La membrane pare-air | pare-intempéries contenue dans les panneaux **SR.Air™200** est conforme à la norme ASTM E2178-03 ainsi qu'aux plus récentes exigences du Code national du bâtiment et au International Code Council [ICC AC38] quant au taux de perméabilité à l'air d'au plus 0.02 L/[s·m²], mesuré sous une pression différentielle de 75 Pa.

### + AVANTAGES

Étanchéité à l'air complète – joints complètement scellés par le chevauchement de 4" sur deux côtés

Élimine l'utilisation de ruban de revêtement à tous les joints recouverts d'une fourrure

Isolation en continue – ponts thermiques éliminés

Résistance supérieure du pare-air aux déchirements

Membrane non perforée qui respire – permet à l'humidité contenue dans le mur de s'échapper

Rapidité à fermer les murs

Pare-intempéries performant – chevauchement repoussant la goutte d'eau vers l'extérieur



## FICHE TECHNIQUE

### ➤ DONNÉES ENVIRONNEMENTALES

Le polystyrène expansé contenu dans les panneaux **SR.Air**<sup>™</sup> comporte 98% d'air et 2% de matières plastiques. Il ne comporte pas de HCFC, ni de HFC.

Les produits Styro Rail<sup>™</sup> peuvent contribuer à l'obtention de crédits LEED quant à l'optimisation de la performance énergétique, le contenu de matières recyclées, les matériaux régionaux, les matériaux à faible émission [adhésifs et produits d'étanchéité], la gestion des déchets de construction ainsi qu'au plan de gestion de la QAI avant l'occupation.

Faites-nous parvenir votre Formulaire de déclaration des matériaux LEED à [projetleed@styorail.ca](mailto:projetleed@styorail.ca).

### ➤ ENTREPOSAGE ET RECOUVREMENT

Entreposer les panneaux dans un endroit sec, à l'abri des intempéries, des rayons ultraviolets, des flammes nues ou des sources d'ignition. Empiler les panneaux sur des palettes à au moins 100 mm [4"] du niveau du sol. Si l'emballage fourni a été abimé pendant le transport, recouvrir les panneaux d'une toile à l'épreuve des intempéries et des rayons ultraviolets. Les panneaux doivent être secs et en bons états avant leur installation.

Recouvrir les panneaux dans les 60 jours suivant leur installation par un parement extérieur protégeant des rayons ultraviolets.

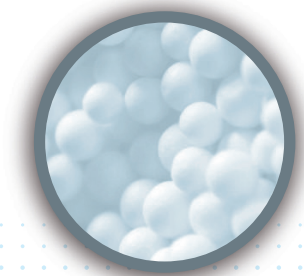
### ➤ RESTRICTIONS

Le polystyrène expansé est combustible. Même si le polystyrène expansé contient un retardateur de flamme, limiter les flammes nues et les sources d'ignition à proximité. Un revêtement protecteur ou une barrière thermique est exigé tel que spécifié par les codes de construction en vigueur.

Le polystyrène expansé peut être affecté par certains solvants à base de pétrole.

### ➤ EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ

Les informations présentes dans cette fiche sont basées sur le meilleur de nos connaissances scientifiques et pratiques. L'utilisateur du produit est responsable de vérifier la compatibilité du produit pour l'usage auquel il est destiné. Les fiches techniques de Styro Rail<sup>™</sup> sont mises à jour régulièrement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer d'obtenir la version la plus récente des documents. Les informations contenues dans ce document peuvent changer sans préavis.



## DONNÉES TECHNIQUES

### ➤ PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Panneau isolant		Membrane pare-air   pare-intempéries*	
<b>Résistance thermique min.</b> [ASTM C518] Épaisseur de 25 mm [1"]	RSI 0,70 [R4]	<b>Résistance à la traction</b>	<b>SM**</b> 16.3 kg [36 lbs]
<b>Perméabilité à la vapeur d'eau max.</b> [ASTM E96]	200 ng/Pa·s·m <sup>2</sup> [3.5 Perm]		<b>ST</b> 11.7 kg [25.9 lbs]
<b>Résistance à la compression min.</b> [ASTM D1621] 10% de déformation	110 kPa [16 PSI]	<b>Résistance au déchirement</b>	<b>SM</b> 38.2 kg [84.2 lbs]
<b>Résistance à la flexion min.</b> [ASTM C203]	240 kPa [35 PSI]		<b>ST</b> 31.9 kg [70.3 lbs]
<b>Absorption d'eau max.</b> [ASTM D2842] Volume	4 %	<b>Résistance à l'eau</b> [ASTM D779]	Réussi
<b>Stabilité dimensionnelle max.</b> [ASTM D2126] Variation linéaire	1.5 %	<b>Perméabilité à la vapeur d'eau min.</b> [ASTM E96]	196 g/Pa·s·m <sup>2</sup> [34.3 Perm US]
<b>Indice limite d'oxygène min.</b> [ASTM D2863]	24 %	<b>Résistance au feu</b> [ASTM E94]	Classe A
<b>Densité min.</b> [ASTM C303]	20 Kg/m <sup>3</sup> [1.25 lbs/pi <sup>3</sup> ]	<b>Étanchéité à l'air max.</b> [ASTM E2178-03] @ 75 Pa	0.02 L/[s·m <sup>2</sup> ] [0.004 cfm/pi <sup>2</sup> ]

\* Données fournies par le manufacturier.

\*\* SM Sens machine, ST Sens transversal



### Un monde en expansion

Styro Rail Inc. 65 Route 105, La Pêche, Québec J0X 3G0  
T 1 819 643-4456 1 888 332-3456 F 819 459-1621

