



Blocs de remblai légers en polystyrène expansé

FICHE TECHNIQUE

MASTERFORMAT® # 31 23 23.43 Geofoam

Les blocs de remblai légers **SR.EPS™** fabriqués par Styro Rail™ sont composés de polystyrène expansé [PSE] comportant des résistances à la compression variant de 40 kPa à 276 kPa [5.8 PSI à 40 PSI], convenant à une variété de types de sol et répondant aux diverses spécifications demandées par les professionnels.



➤ UTILISATION RECOMMANDÉE

Installer les blocs de remblai légers **SR.EPS™** lorsque les conditions de sols sont instables ou en pente, pour limiter le tassement, le glissement, le déplacement ou la compression des couches sous-jacentes ou lorsqu'une résistance à la compression supérieure aux conditions existantes est nécessaire. Installer les blocs de remblai légers **SR.EPS™** pour empêcher le soulèvement des infrastructures lors des cycles de gel et de dégel, afin de limiter les fissures et la détérioration prématurée des surfaces exposées en béton ou en asphalte. Idéal comme matériau de remblai pour les espaces sous les dalles de béton des garages résidentiels, commerciaux, industriels et agricoles. Idéal pour les projets d'ingénierie civile tels que les infrastructures routières, culées de ponts, voies d'accès aux ponts et viaducs.

Installer les blocs de remblai légers **SR.EPS™** pour réduire le poids sur les infrastructures sous le niveau du sol tel que passages souterrains des routes, chemins de fer et métros ainsi que les ponceaux, conduits et pipelines. Installer les blocs de remblai légers **SR.EPS™** pour les utilisations demandant un matériel de remplissage léger et durable tel que le remplissage des sites autour des constructions et lors de la création d'aménagements paysagers aux variations de hauteurs importantes.

➤ DIMENSIONS DISPONIBLES

1219 x 2438 x 610 mm	[48''x96''x24'']	1270 x 2540 x 635 mm	[50''x100''x25'']
610 x 2438 x 610 mm	[24''x96''x24'']	635 x 2540 x 635 mm	[25''x100''x25'']
610 x 2438 x 305 mm	[24''x96''x12'']	635 x 2540 x 318 mm	[25''x100''x12-1/2'']

Autres épaisseurs disponibles sur demande.

➤ CERTIFICATION

Le polystyrène expansé contenu dans les blocs de remblai légers **SR.EPS™** peut être testé selon les exigences du Cahier des charges et devis généraux [CCDG] - Infrastructures routières et selon les spécifications de la norme 14301 [Tome VII, Polystyrène pour la construction routière] du Ministère des Transports du Québec [MTQ] ou selon les exigences des matériaux de remblai léger du Ministère des Transports de l'Ontario [MTO]. Attestation disponible sur demande.

+ AVANTAGES

- Résistance à la compression élevée
- Excellente stabilité structurale
- Produit inerte, non affecté par le sol ou les eaux souterraines
- Faible absorption d'eau - Résistant aux cycles de gel et de dégel
- Aide à réduire les coûts d'entretien et de réparations des infrastructures routières
- Amorti les vibrations
- Valeurs en compression variées pour répondre à toutes les spécifications des professionnels
- Ultra léger comparativement aux autres matériaux de remblai
- Matériau 100% recyclable



FICHE TECHNIQUE

➤ DONNÉES ENVIRONNEMENTALES

Le polystyrène expansé contenu dans les blocs de remblai légers **SR.EPS™** comporte 98% d'air et 2% de matières plastiques. Il ne comporte pas de HCFC, ni de HFC.

Les produits Styro Rail™ peuvent contribuer à l'obtention de crédits LEED quant à l'optimisation de la performance énergétique, le contenu de matières recyclées, les matériaux régionaux, les matériaux à faible émission [adhésifs et produits d'étanchéité], la gestion des déchets de construction ainsi qu'au plan de gestion de la QAI avant l'occupation.

Faites-nous parvenir votre Formulaire de déclaration des matériaux LEED à projetleed@styrorail.ca.

➤ ENTREPOSAGE, INSTALLATION ET RECOUVREMENT

Entreposer et installer les blocs dans un endroit à l'abri des flammes nues ou des sources d'ignition. Les blocs doivent être en bons états avant leur installation.

Afin de limiter la décoloration par les rayons ultraviolets lors d'exposition prolongée, recouvrir les blocs dans les meilleurs délais par une toile ou un matériau protégeant des rayons ultraviolets.

Supporter latéralement les blocs empilés et non-installés lors de conditions venteuses. Lors de l'installation, protéger latéralement le massif de polystyrène par un recouvrement en matériau granulaire selon les spécifications au devis.

Si l'installation comporte plusieurs couches de blocs, orienter les couches subséquentes de blocs à 90° par rapport à la couche précédente ou selon le schéma d'installation fournit. Décaler les joints entre les blocs.

Une fois les blocs installés, limiter les outillages, véhicules et machineries lourdes qui pourraient endommager les blocs.

➤ RESTRICTIONS

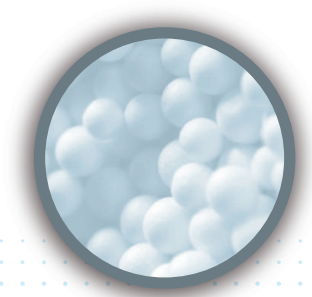
Le polystyrène expansé est combustible. Même si le polystyrène expansé contient un retardateur de flamme, limiter les flammes nues et les sources d'ignition à proximité.

Le polystyrène expansé peut être affecté par certains solvants à base de pétrole.

La température d'utilisation constante maximale du polystyrène expansé est 75°C [170°F]. Une exposition constante à des températures au-dessus de 75°C [170°F] fera rétrécir et déformera le produit.

➤ EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ

Les informations présentes dans cette fiche sont basées sur le meilleur de nos connaissances scientifiques et pratiques. L'utilisateur du produit est responsable de vérifier la compatibilité du produit pour l'usage auquel il est destiné. Les fiches techniques de Styro Rail™ sont mises à jour régulièrement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer d'obtenir la version la plus récente des documents. Les informations contenues dans ce document peuvent changer sans préavis.



DONNÉES TECHNIQUES

➤ PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

SR.EPS™	EPS 12	EPS 15	EPS 19	EPS 22	EPS 29	EPS 39
Résistance à la compression min. [ASTM D1621] 10% de déformation	40 kPa [5.8 PSI]	70 kPa [10.2 PSI]	110 kPa [16.0 PSI]	135 kPa [19.6 PSI]	200 kPa [29.0 PSI]	276 kPa [40.0 PSI]
Résistance à la compression min. [ASTM D1621] 5% de déformation	35 kPa [5.1 PSI]	55 kPa [8.0 PSI]	90 kPa [13.1 PSI]	115 kPa [16.7 PSI]	170 kPa [24.7 PSI]	241 kPa [35.0 PSI]
Résistance à la compression min. [ASTM D1621] 1% de déformation	15 kPa [2.2 PSI]	25 kPa [3.6 PSI]	40 kPa [5.8 PSI]	50 kPa [7.3 PSI]	75 kPa [10.9 PSI]	103 kPa [15.0 PSI]
Densité min. [ASTM C303]	11.2 Kg/m ³ [0.7 lbs/pi ³]	14.4 Kg/m ³ [0.9 lbs/pi ³]	18.4 Kg/m ³ [1.15 lbs/pi ³]	21.6 Kg/m ³ [1.35 lbs/pi ³]	28.8 Kg/m ³ [1.8 lbs/pi ³]	38.4 Kg/m ³ [2.4 lbs/pi ³]

Autres résistances à la compression s'adaptant aux besoins spécifiques de votre projet aussi disponibles.



Un monde en expansion

Styro Rail Inc. 65 Route 105, La Pêche, Québec J0X 3G0
T 1 819 643-4456 1 888 332-3456 F 819 459-1621

