



## Isolant rigide en polystyrène expansé pour toitures plates

### FICHE TECHNIQUE

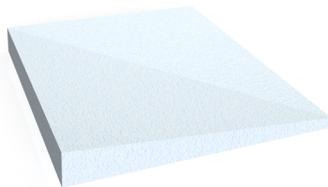
MASTERFORMAT® # 07 21 13.13 Panneau isolant en mousse

Les panneaux d'isolants rigides **SR.Slope™** sont fabriqués sur mesure par Styro Rail™ selon les dimensions et la pente spécifiées. Ils sont composés de polystyrène expansé [PSE] type 1, 2 ou 3 afin de répondre aux différentes exigences des professionnels.

#### ➤ UTILISATION RECOMMANDÉE

Installer les panneaux **SR.Slope™** afin d'isoler les toitures plates et assurer une pente positive vers le drain.

Installer les panneaux **SR.Slope™** pour obtenir une enveloppe isolante continue et éliminer les ponts thermiques. Idéal pour les applications comprenant des matériaux de recouvrement de toiture traditionnels, tels que les systèmes de toiture multicouches, EPDM [Éthylène Propylène Diène Monomère] et toits en bitume modifié.



#### + AVANTAGES

Assure une pente positive vers drain tout en conservant les avantages structuraux et économiques d'un platelage plat

Convient aux fermes de toits droites et aux platelages métalliques

Valeur isolante permanente, qui ne diminue pas avec le temps

Excellente stabilité structurale - de 2 à 4 fois plus stable que les exigences selon le type de PSE utilisé\*

Enveloppe continue - élimine les ponts thermiques

Épaisseurs et pentes selon les spécifications

Matériau 100% recyclable

Faible absorption d'eau - absorbe entre 50% et 75% moins d'eau selon le type de PSE utilisé\*

\* Selon les exigences de la norme CAN/ULC-S701-11

#### ➤ DIMENSIONS DISPONIBLES

1220 mm x 1220 mm [48" x 48"]

0.5 %	2 %
1 %	3 %
1.5 %	4 %

Joint carrés par défaut. Joints emboutetés aussi disponibles. Autres pentes disponibles sur demande. Contre-pente à 45° pour cheminées aussi disponible.

La résistance thermique pour un isolant en pente est calculée en fonction de l'épaisseur moyenne d'isolant sur la totalité de la toiture.

Les panneaux sont coupés sur mesure selon un schéma préétabli assurant une pente vers les drains. Un plan d'installation est fourni par Styro Rail™ selon les dimensions de la toiture et l'emplacement des drains.

#### ➤ CERTIFICATION

Le polystyrène expansé type 1, 2 et 3 contenu dans les panneaux **SR.Slope™** a été évalué par Warnock Hersey et est conforme à la norme CAN/ULC-S701-11.

Le polystyrène expansé type 1, 2 et type 3 de Styro Rail™ sont respectivement inscrits au Recueil d'évaluations de produits du Centre canadien de matériaux de construction sous la fiche technique CCMC 13276-L, CCMC 13271-L et CCMC 13277-L.



## FICHE TECHNIQUE

### ➤ DONNÉES ENVIRONNEMENTALES

Le polystyrène expansé contenu dans les panneaux **SR.Slope™** comporte 98% d'air et 2% de matières plastiques. Il ne comporte pas de HCFC, ni de HFC.

Les produits Styro Rail™ peuvent contribuer à l'obtention de crédits LEED quant à l'optimisation de la performance énergétique, le contenu de matières recyclées, les matériaux régionaux, les matériaux à faible émission [adhésifs et produits d'étanchéité], la gestion des déchets de construction ainsi qu'au plan de gestion de la QAI avant l'occupation.

Faites-nous parvenir votre Formulaire de déclaration des matériaux LEED à [projetleed@styorail.ca](mailto:projetleed@styorail.ca).

### ➤ ENTREPOSAGE ET RECOUVREMENT

Entreposer les panneaux dans un endroit sec, à l'abri des intempéries, des rayons ultraviolets, des flammes nues ou des sources d'ignition. Empiler les panneaux sur des palettes à au moins 100 mm [4"] du niveau du sol. Si l'emballage fourni a été abîmé pendant le transport, recouvrir les panneaux d'une toile à l'épreuve des intempéries et des rayons ultraviolets. Les panneaux doivent être secs et en bons états avant leur installation.

Afin de limiter la décoloration par les rayons ultraviolets, recouvrir les panneaux installés par un parement extérieur protégeant des rayons ultraviolets.

### ➤ RESTRICTIONS

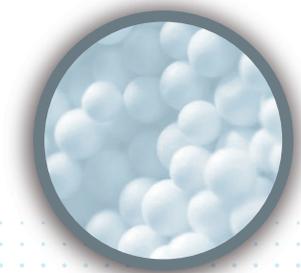
Le polystyrène expansé est combustible. Même si le polystyrène expansé contient un retardateur de flamme, limiter les flammes nues et les sources d'ignition à proximité. Un revêtement protecteur ou une barrière thermique est exigé tel que spécifié par les codes de construction en vigueur.

Le polystyrène expansé peut être affecté par certains solvants à base de pétrole.

La température d'utilisation constante maximale du polystyrène expansé est 75°C [170°F]. Une exposition constante à des températures au-dessus de 75°C [170°F] fera rétrécir et déformera le produit.

### ➤ EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ

Les informations présentes dans cette fiche sont basées sur le meilleur de nos connaissances scientifiques et pratiques. L'utilisateur du produit est responsable de vérifier la compatibilité du produit pour l'usage auquel il est destiné. Les fiches techniques de Styro Rail™ sont mises à jour régulièrement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer d'obtenir la version la plus récente des documents. Les informations contenues dans ce document peuvent changer sans préavis.



## DONNÉES TECHNIQUES

### ➤ PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

SR.Slope™	100	200	300
<b>Résistance thermique min.</b> [ASTM C518] Épaisseur de 25 mm [1"]	RSI 0,65 [R3.7]	RSI 0.70 [R4.0]	RSI 0.74 [R4.2]
<b>Perméabilité à la vapeur d'eau max.</b> [ASTM E96]	300 ng/Pa·s·m <sup>2</sup> [5.24 Perm]	200 ng/Pa·s·m <sup>2</sup> [3.5 Perm]	130 ng/Pa·s·m <sup>2</sup> [2.27 Perm]
<b>Résistance à la compression min.</b> [ASTM D1621] 10% de déformation	70 kPa [10 PSI]	110 kPa [16 PSI]	140 kPa [20 PSI]
<b>Résistance à la flexion min.</b> [ASTM C203]	170 kPa [25 PSI]	240 kPa [35 PSI]	300 kPa [44 PSI]
<b>Absorption d'eau max.</b> [ASTM D2842] Volume	6 %	4 %	2 %
<b>Stabilité dimensionnelle max.</b> [ASTM D2126] Variation linéaire	1.5 %	1.5 %	1.5 %
<b>Indice limite d'oxygène min.</b> [ASTM D2863]	24 %	24 %	24 %
<b>Densité Min.</b> [ASTM C303]	16 Kg/m <sup>3</sup> [1.00 lbs/pi <sup>3</sup> ]	20 Kg/m <sup>3</sup> [1.25 lbs/pi <sup>3</sup> ]	25 Kg/m <sup>3</sup> [1.5 lbs/pi <sup>3</sup> ]



### Un monde en expansion

Styro Rail Inc. 65 Route 105, La Pêche, Québec J0X 3G0  
T 1 819 643-4456 1 888 332-3456 F 819 459-1621

